

# UP2DATE

## Lansiranje potpuno novog dijagnostičkog alata Knorr-Bremse Diagnostics

### Dijagnostički alat za sisteme kamiona i prikolica zasnovan na vodećem softveru na tržištu Jaltest Diagnostics

Zajedno sa kompanijom Cojali, Knorr-Bremse najavljuje lansiranje potpuno novog dijagnostičkog alata poznatog kao **Knorr-Bremse Diagnostics**, zasnovanog na korisničkom interfejsu i konceptu toka rada softvera za dijagnostiku komercijalnih vozila više brendova **Jaltest**. Ovaj novi softver **zamenjuje** pakete softvera **NEO** za sisteme kamiona i **ECUtalk®** za sisteme prikolica.

Knorr-Bremse Diagnostics se mora koristiti sa hardverom Jaltest Link kompanije Cojali; za maksimalnu kompatibilnost se preporučuje korišćenje hardvera Jaltest Link V9.

#### Brzi pregled:

- › Novi dijagnostički alat za korisnike nakon stavljanja na tržište zasnovan na korisničkom interfejsu i konceptu toka rada Jaltest.
- › Model pretplate sa ažuriranjem tri puta godišnje.
- › Pokrivenost svih sistema kamiona i prikolica Knorr-Bremse u jednom alatu.

**KNORR-BREMSE****TRUCKSERVICES**

## Ključne karakteristike i pogodnosti

Novi softver Knorr-Bremse Diagnostics, koji se nudi kao usluga putem pretplate, može da se nabavi u jednoj od sledeće dve verzije:

- Programski dodatak Knorr-Bremse Diagnostics, koji se koristi za poboljšanje postojećih instalacija softvera više brendova Jaltest Diagnostics sa originalnim određenim funkcijama i autorskim sadržajem Knorr-Bremse<sup>1</sup>.
- Knorr-Bremse Diagnostics kao samostalna verzija, koja je relevantna za korisnike kojima treba samo rešenje za dijagnostiku sistema Knorr-Bremse.

Ključna poboljšanja i funkcije softvera Knorr-Bremse Diagnostics koja su opisana u ovom dokumentu Up2Date dalje u nastavku prevode se u sledeće prednosti za krajnjeg korisnika:

- **Dijagnostička pokrivenost:** Kako bi se osiguralo zadovoljstvo krajnjeg korisnika, važno je da dijagnostički alat može da pokrije što je moguće više sistema i scenarija grešaka, uključujući „višesistemske“ scenarije grešaka koji mogu da se istraže samo korišćenjem dijagnostičkih podataka iz sistema Knorr-Bremse i drugih komponenti vozila. Ovo je omogućeno kada se dodatak koristi u kombinaciji sa softverom više brendova Jaltest Diagnostics. Uz to, Knorr-Bremse Diagnostics je **jedini alat** koji pruža standardnu dijagnostičku pokrivenost **novih sistema Knorr-Bremse**, kao što je sistem iTEBS X Trailer-EBS.
- **Pouzdanost popravke,** koje očekuju krajnji kupci, je lakše postići pribegavanjem znanju i umeću dobavljača opreme originalnih proizvođača, koje je dostupno u obliku specifikiranih dijagnostičkih funkcija Knorr-Bremse (uključujući zamenu pokvarenih elektronskih kontrolnih jedinica), kao i autorskog sadržaja Knorr-Bremse.
- **Smanjenje vremena popravka,** što se može olakšati većim stepenom softverske integracije (upotrebom npr. jednog softverskog paketa za dijagnostiku kamiona i prikolica umesto dva), odgovarajućim uputstvima za popravak ili hardverskim komponentama koje su lakše za rukovanje.

U sledećoj tabeli je istaknuto kako se neka od ključnih poboljšanja i funkcija alata Knorr-Bremse Diagnostics pretvaraju u ove pogodnosti za krajnjeg korisnika:

| Funkcija                                                                   | Opis                                                                                                                             | Dijagnostička pokrivenost | Pouzdanost popravci | Vreme popravka |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------|----------------|
| Model pretplate                                                            | Softver se ažurira tri puta godišnje.                                                                                            | ✓                         |                     |                |
| Kvalitet dijagnostike na nivou proizvođača originalne opreme               | Dijagnostičke funkcije + sav prateći sadržaj koji navodi i čiji je autor Knorr-Bremse.                                           | ✓                         | ✓                   |                |
| Ekskluzivni pristup sistemu                                                | Novi sistemi mogu da se dijagnostikuju samo pomoću alata Knorr-Bremse Diagnostics. Na primer: iTEBS X Trailer-EBS.               | ✓                         |                     |                |
| Pokrivenost kamiona/ prikolice                                             | Dijagnostičke funkcije za sisteme kamiona i prikolica su dostupne unutar istog softvera.                                         | ✓                         |                     | ✓              |
| Pojednostavljeno povezivanje kablovima                                     | Manje kablova potrebnih za spajanje na najnovije modele kamiona i prikolica.                                                     |                           |                     | ✓              |
| Vodiči za rešavanje problema                                               | Detaljan postepeni pristup za dijagnostiku i popravak sistema Knorr-Bremse. <sup>2</sup>                                         |                           | ✓                   | ✓              |
| Zamena elektronskih kontrolnih jedinica IAM                                | Postupak zamene elektronske kontrolne jedinice se provodi prema specifikacijama kompanije Knorr-Bremse.                          |                           | ✓                   |                |
| Vizualizacija konfiguracije vozila                                         | Vizualizujte konfiguraciju sistema Truck EBS na osnovu specifikacija kompanije Knorr-Bremse.                                     |                           |                     | ✓              |
| Rešavanje problema sa više sistema [primenjivo samo za programske dodatke] | Pokrivenost složenih dijagnostičkih scenarija koji kombinuju greške iz više komponenti vozila, uključujući sisteme Knorr-Bremse. | ✓                         | ✓                   | ✓              |

Kupci bi sada trebali preći na alat Knorr-Bremse Diagnostics kako bi iskoristili ove pogodnosti kao i da bi osigurali da se najnoviji sistemi Knorr-Bremse, kao što je iTEBS X, mogu pravilno dijagnostikovati.

1) Planirano je da će verzija programskog dodatka Knorr-Bremse Diagnostics biti podržana na dodatnim dijagnostičkim softverskim proizvodima, tj. unutar rešenja Alltrucks Diagnostics.

2) U početku dostupni za sisteme EAC 2.5, više priručnika će biti dodato sa sledećim izdanjima.

## Pokrivenost sistema kamiona

Svi sistemi kamiona kompanije Knorr-Bremse koji su prethodno mogli biti dijagnostikovani pomoću alata NEO Green i NEO Orange Alltrucks mogu da se nastave dijagnostikovati sa alatom Knorr-Bremse Diagnostics, na osnovu pristupa toka rada Jaltest. To uključuje pokrivenost ABS, EAC, EPB, EBS, ELC, iAPU, ADAS i SCM.

## Pokrivenost sistema prikolica

Osnovna dijagnostika, koja uključuje čitanje kodova grešaka, brisanje memorije kodova grešaka, čitanje vrednosti parametara, izvođenje provera sistema, je dostupna za sve sisteme Knorr-Bremse Trailer-EBS (KB4-TA, TEBS 4, TEBS G2.x i iTEBS X).

Napredna dijagnostika, koja pokriva funkcije koje mogu modifikovati karakteristike prikolice i stoga moraju da se izvode pažljivo i uz odgovarajuću obuku, zahtevaju jedno od sledećeg:

- korišćenje režima Jaltest Expert Mode,
- ili – za sisteme koji su u proizvodnji i koji mogu podlegati najnovijim propisima o sajber bezbednosti i upravljanju ažuriranjem softvera (UN ECE R155 odnosno UN ECE R156) – akreditivima za pristup potpuno novoj platformi OCT (alat za konfiguraciju na mreži) zasnovanoj na oblaku. U početku se OCT treba koristiti za naprednu dijagnostiku u kombinaciji sa sistemima iTEBS X. Podrška za naprednu dijagnostiku sistema TEBS G2.2 će biti dodata OCT-u u prvoj polovini 2025.

The OCT will be described in due course in a separate Up2Date, with a specific focus on applications for the aftermarket.

## Gde kupiti

Softverski paket, kao i potreban hardver, mogu da se kupe isključivo putem ovlašćenih distributera kompanije Jaltest.

## KEEP IT RUNNING

### Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany

Tel: +49 89 3547-0

mytruckservices.knorr-bremse.com

**KNORR-BREMSE****TRUCKSERVICES**

**Disclaimer:** The information contained in this document is intended for the exclusive use of trained persons within the commercial vehicle industry, and must not be passed on to any third party.

All recommendations regarding products and their servicing or usage are with reference to Knorr-Bremse products and should not be considered applicable to products from other manufacturers.

This information does not purport to be all-inclusive and no responsibility is assumed as a result of its use. We cannot accept any liability nor offer any guarantee regarding data accuracy, completeness or timeliness. The information does not represent any guarantee or ensured characteristics of the Products or Systems described.

No liability can be accepted based on the information, its use, recommendations or advice provided. In no event may we be held liable for any damage or loss except in the case of wilful intent or gross negligence on our part, or if any mandatory legal provisions apply.

The information contained herein is subject to alteration without notice and therefore may not be the latest release. Please check our website mytruckservices.knorr-bremse.com for the latest update or contact your local Knorr-Bremse representative. The figurative mark "K" and the trademarks KNORR and KNORR-BREMSE are registered in the name of Knorr-Bremse AG. Additional terms and conditions apply; please refer to our website truckservices.knorr-bremse.com for full Disclaimer.

Any legal disputes arising from the use of this information shall be subject to German law.

**Note:** If service work is carried out on a vehicle based on information provided herein, it is the responsibility of the workshop to ensure the vehicle is fully tested and in full functional order before the vehicle is returned into service. Knorr-Bremse accepts no liability for problems caused as a result of appropriate tests not being carried out.

This disclaimer is a translation of a German text, which should be referred to for all legal purposes.

Copyright © Knorr-Bremse AG - all rights reserved, including industrial property rights applications. Knorr-Bremse AG retains any power of disposal, such as for copying and transferring.